



FUJI SPEEDWAY

ECO CUP 2023

IESA



大会概要

Eco Car Cup（エコカーカップ）には60分耐久と180分耐久それぞれ素性の違う2種類のレースがあり、目的に合わせてご参加頂けます。また両方のレースを制したチームにはエコカーレースの最高峰である証「Master of Eco Car」の称号を与えています。



イベント

ECO CAR CUP

ドライビングテクニック・知恵・チームワークが要求される Eco Car Cup ハイブリッド車や低燃費車の先進テクノロジーを最大限に活用し、「速く」「安全に」「低燃費で」走行し総合力を競います。

初心者やサーキット未経験者でも気軽に参加できる Enjoy 60 と、気軽に本格的なレース気分が味わえる Challenge 180 が設定された参加型レースです。

参加資格



ドライバー、パッセンジャー共に
自動車免許をお持ちの方（モータ
ースポーツライセンス等は不要）

※パッセンジャーとは、走行中に周囲の安全確認
やタイム計測などを行いドライバーの補佐として
安全にレースを運行することを目的として同乗し
ます。

※走行の際乗車人数はドライバー1名+パッセン
ジャー1名の合計2名が乗車定員となります。

レース

Enjoy 60

初心者や未経験者でも“十分安全に走行できるであろう ラップタイム”4分45秒が設定された安全重視の1時間耐久レースです。高速走行が許されていない反面、低速走行による低燃費走行が要求されるため、速く走るためのドライビングテクニックより、むしろエコランテクニックが要求されるレースです。このレースで消費される燃料は何と1.5l~2l程度です。



レース

Challenge 180

Enjoy 60 同様、初心者でも参加できる安全重視のレースですがEnjoy 60 との大きな違いは、ラップタイムと周回数、そしてピット回数に厳しい規定値設けられていること。最短ラップタイムは3分15秒、周回数は50周、ピット回数は5回。この規定により燃費重視でゆっくり走ると周回数不足に陥り、周回数重視で速く走ると燃費不足に陥るとても厄介なルール。それに加えてレース順位も結果に大きく影響するためレース中は全体のポジションを把握しながらレースを展開していく必要があります、レースの駆け引きは勿論エコランテクニック、ドライビングテクニック、ナビゲーションテクニック、ピットワークなどの総合力が要求され非常に奥が深く、またレースの醍醐味を存分に味わうことができます。

ペナルティ

項目	ポイント数	一例
ピットレーン違反	10	ピットレーンを60km/h以上で走行やドライバー交代時の危険行為など
ピットイン回数不足	10(1回)	ピットインの規定回数に満たない場合
周回数不足	10(1周)	規定周回数に達せずにチェッカーを受けた場合
ラップタイム超過	10(1回)	規定タイムを超えて走行した場合。但し極端にタイムを超えた場合や、それを継続する場合は「危険行為」とみなす
フライングスタート	10	スタート時のフライング
ホワイトラインカット	5	コース入口と出口の白線をまたぐ行為。 極端な白線横断などは「危険行為」とみなす場合あり。
走路外走行	7	コース外の走行、白線外の走行
ピットエンドの信号無視	15	赤信号中にコースイン
コントロールラインでの減速	15以上(審議による)	コントロールライン近付における減速や停止により他車へ影響を与えた場合など
危険行為	審議による	離合せ、追突、規定外走行、全開走行などなど・・・・
メーターリセット	失格	メーターのリセット、オドメーターと走行距離の非合致
ガス欠	失格	車両保管場所まで自力で送り付けなかった場合

レース結果の確定



CHALLENGE180「予選」「決勝レース」「燃費」「ペナルティ」それぞれのポイントを合算して、合計ポイントが少ない順に上位になります。



Enjoy60 参加車両

GR 86 AT

Challenge180参加車両

GR 86 MT

- ※参加者の過失や事故で、協会から提供する車両等に損害を与える時は、その損害について弁償します。
- ※トラブルが起こった時車の修理費用、買い替え費用を協会からの補っていくことが出来ません。
- ※レース競技中の怪我に対しては、「FISCO1日会員見舞金制度」を適用いたします。

参加料金

ENJOY 60+CHALLENGE 180

(1時間耐久+3時間耐久)

1名20,000円(ジャケット付き)

ENJOY 60だけ参加する方は5000円

CHALLENGE 180 (3時間耐久)

1名16,000円(ジャケット付き)

ヘルメットとグローブ (レンタル)

1名1000円

当日の流れ

START	END		
6:25	7:30	参加確認	大会事務局
6:35	7:40	車検	各自ピット
8:10	8:40	ブリーフィング	各自ピット
9:00	9:20	練習走行	CHALLENGE180
9:40	10:00	練習走行	ENJOY60

当日の流れ

START	END		
10:15	10:30	コースイン	CHALLENGE180
10:30	10:55	メーター確認	CHALLENGE180
11:00	14:00	決勝レース	CHALLENGE180
15:30		結果発表	CHALLENGE180

当日の流れ

START	END		
14:15	14:30	コースイン	ENJOY60
14:30	14:55	メーター確認	ENJOY60
15:00	16:00	決勝レース	ENJOY60
17:00		結果発表	ENJOY60

当日の流れ

START	END		
16:30	17:45	体験走行	

自分の車で富士SPEED WAYで走る

レース終了後に無料の体験走行を行います。
参加対象はチーム関係者と、その付添の方となります。レースに参加していなかった方も国際レーシングコースを体感し、走る楽しさを実感ください。



試合前夜 宿泊施設必要な方

山中湖ホテル ルームシェア

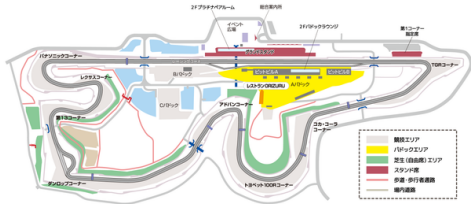
一部屋4人

1名10,000円

山中湖ホテル 1部屋貸切

一部屋40,000円

富士SPEEDWAY



申し込み

QRコードをスキャンして
連絡してください



スポーツを通じて、異なる国の人々が交流し
新しいコミュニティが生まれ、多文化共生を目指す

IESA